Noticias Navales Nacionales

Lic. Tatiana Figueroa López

Perú fue sede de la IV Conferencia Naval Interamericana Especializada en Ciencia y Tecnología

Con la finalidad de incrementar acuerdos colectivos para mejorar la interoperatibilidad de la fuerzas de Marina del Hemisferio Occidental y para interactuar juntas en el futuro, el 14 y 15 de marzo se realizó en Lima la IV Conferencia Naval Interamericana Especializada en Ciencia y Tecnología.

En esta conferencia internacional que se desarrolló en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval, participaron representantes de Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, México, Nicaragua, Perú, República Dominicana y Estados Unidos.

El acto inaugural fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Jorge Ampuero Trabucco, quien designó al Contralmirante Ricardo Fernández Lino, como Director de la IV Conferencia Naval Interamericana de Ciencia y Tecnología.

La primera exposición estuvo a cargo de el Capitán de Fragata Sergio Segovia Barbosa de la Marina del Brasil, representando la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales, quien abarcó temas como Avances de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales, Revisión de las Recomendaciones de la I Conferencia Interamericana, Interoperabilidad sobre Ciencia y Tecnología, entre otros.

El encuentro sirvió además, para que las diferentes armadas participantes desarrollen, propongan y recomienden nuevas propuestas que promuevan la colaboración y estandardización tecnológica en la Región.



Crucero de Instrucción al Extranjero a bordo del BAP *Mollendo* realizó exitosa travesía por el continente asiático



Después de tres meses de navegación y de haber cumplido exitosamente el Crucero de Instrucción al Extranjero (CRUEX 2006), el 02 de abril arribó al puerto del Callao el B.A.P. *Mollendo*, trayendo a bordo a los 198 cadetes navales participantes.

Al arribo de la citada unidad, los alumnos que culminaron una etapa decisiva de su formación profesional, fueron recibidos por autoridades navales, familiares y amigos, quienes se dieron cita en el Muelle Antedique de la Base Naval del Callao.

Durante el extenso periplo, el BAP *Mollendo* visitó diferentes puertos, entre ellos San Diego y Honolulu (EEUU), Jin Hae (Republica de Corea), Shangai y Hong Kong (Republica Popular de China), Manila (Filipinas) y Papeete (Polinesia Francesa).

En este crucero que complementa y perfecciona los conocimientos que reciben los cadetes en su Alma Mater, viajaron como invitados cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos, Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", Escuela Naval Militar de Bolivia y alumnos de la Escuela Diplomática del Perú.

El Comandante del Grupo de Tarea 79.2, Capitán de Navío Percy Zuazo estuvo a cargo del CRUEX 2006 y el BAP *Mollendo* fue comandado por el Capitán de Fragata Erick Mariscal.

Durante su estadía en cada puerto, el B.A.P *Mollendo* abrió sus puertas al público para que puedan apreciaran la muestra itinerante de la cultura peruana a bordo, que incluyó una exposición de trabajos artesanales, turísticos y arqueológicos, así como la oferta exportable de productos de la industria nacional y una retrospectiva histórica de la Marina de Guerra a cargo del Museo Naval del Perú.

Esta exposición se realizó en estrecha coordinación con organismos públicos y privados, entre ellos PROMPYME,



ADEX, PROMPERU, PROMPEX, Instituto Nacional de Cultura, la Cámara de Comercio de Lima y el Ministerio de Relaciones Exteriores, con el fin de promocionar y difundir la imagen del Perú en el exterior, así como nuestros productos de exportación como el pisco, vino, café, artesanías, calzado, joyería, agroindustria, entre otros

Cabe resaltar que después de 30 años se realiza un crucero al continente asiático, lo que le confiere singular importancia a la instrucción de los cadetes navales. Paralelamente, cumplió una misión: la promoción y difusión de la imagen del Perú en el extranjero así como hacer conocer nuestros productos de exportación. El B.A.P. *Mollendo*, se ha convertido en el embajador de nuestro país, y a contribuido a consolidar los lazos de amistad con las diferentes armadas de los países a los que ha visitado.

XXII Conferencia Naval Interamericana sobre Seguridad Hemisférica

En la ciudad de Mar de Plata, se realizó satisfactoriamente la XXII Conferencia Naval Interamericana, cuyo tema principal radicó en la Seguridad Hemisférica.

La conferencia fue inaugurada por la Ministra de Defensa de Argentina, Doctora Nilda Garré, quien estuvo acompañada por el Jefe del Estado Mayor General, Almirante Jorge Omar Godoy.

Estas Conferencias Navales, que se iniciaron en 1959, se llevan a cabo periódicamente; en esta oportunidad, la organización de este evento le correspondió a la República de Argentina a través de su Armada.

Entre los países participantes estuvieron presentes Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, asistiendo asimismo como entidades gubernamentales, integrantes de la Junta Interamericana de Defensa y de la Red Interamericana de Telecomunicaciones Navales y como observadores estuvieron Francia y Sudáfrica.



El Almirante Jorge Ampuero Trabucco, Comandante General de la Marina, asistió a la XXII Conferencia Naval Interamericana representando a la Marina de Guerra del Perú.

Representó a nuestro país el Comandante General de la Marina, Almirante Jorge Ampuero Trabucco, quien el 4 de abril realizó su disertación.

Para un optimo desarrollo del evento,

se establecieron grupos de trabajo entre los representantes de los países participantes, quienes mantuvieron reuniones para analizar las ponencias presentadas por las distintas delegaciones.

La realización de las mismas, posibilitó la relación directa en el más alto nivel institucional de los países miembros, la discusión de problemas estratégicos regionales, el desarrollo de proyectos y programas y la búsqueda de acuerdos y resoluciones de interés común que apunten a lograr la mayor eficiencia en los aspectos profesionales.

Luego de una fructuosa jornada, la XXII Conferencia Naval Interamericana fue clausurada el 8 de abril, en los salones del Hotel Costa Galana de Mar de Plata. La próxima reunión se tiene programada para el 2008.

Expedición "Tangaroa" rumbo a la Polinesia

Después de 59 años de la Expedición "Kon-Tiki", instituciones como el Ministerio de Relaciones Exteriores, la Marina de Guerra del Perú y el grupo expedicionario, se aprestan a reeditar el viaje que Thor Heyerdahl realizó en balsa desde el Callao hasta la Polinesia, el 28 de abril de 1947.

La expedición está liderada por el historiador Torgeir S. Higraff (32). y comanda la balsa "Tangaroa" su compatriota el experto en navegación Bjorne Krekvik



Después de 59 años de la expedición "Kon Tiki", un nuevo grupo científico se apresta a realizar un viaje a Polinesia.

(52). Los acompañan el carpintero y navegante noruego Øyvin Lauten (54), el camarógrafo sueco Anders Berg (42), el ingeniero civil noruego Olav Heyerdahl (28) y el teniente primero (r) de la Armada Peruana Roberto Sala (44).

Los navegantes se harán a la mar con actualizadas cartas de navegación editados en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, modernos equipos de ubicación y comunicación como un Sistema de Posición Global (GPS, por sus siglas en inglés), teléfonos satelitales, paneles solares, antenas para internet y, por cierto, un sextante.

En los astilleros del SIMA-PERÚ y el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos e Información se viene construyendo la balsa en que se harán a la mar los expedicionarios y que llevará el nombre de "Tangaroa", que en la tradición polinesia se refiere al dios del mar y el origen de todos los peces. Esta balsa que será de proporciones ligeramente mayores que su antecesora, estará compuesta por 11 troncos de madera provenientes de Quevedo, Ecuador.

Pero además de madera topa, se empleará caña, cabos de manila, totora de Puno, algodón peruano y un dispositivo que es toda una novedad en esta clase de embarcaciones: las llamadas "guaras", que son maderos en forma de cuchillas que van colocados entre los troncos y amarras de la base de la balsa, y sirven para cambiar de dirección, según las necesidades.

Otro aspecto importante, además del diseño y características de la balsa, es el referido a la alimentación de los tripulantes. Estos llevarán consigo alimentos deshidratados como chuño, carne y pescado seco, además de comida enlatada donada por la armada estadounidense, y agua dulce en grandes reservorios (para 100 días). Lo demás lo conseguirán en el mar.

Todos los expedicionarios tienen fe de que cumplirá con éxito las diversas metas en el océano, uno de ellos es Olav Heyerdahl, nieto de Thor Heyerdahl, mantiene la espiritualidad de ciencia, aventura y valor que animó al líder y los integrantes de la legendaria "Kon-Tiki", balsa que hoy se encuentra en el Museo que lleva su nombre, en Oslo, Noruega.

Se tiene previsto que el 28 de abril 2006 la nueva balsa zarpe del Callao, para iniciar un nuevo e histórico viaje de 100 días, rumbo a la Polinesia.